

Viden

Nu bliver alt godt igen

Vintertid: Nu venter fem måneder, hvor naturens orden er genoprettet. Hvor tid og menneskers døgnrytme stemmer ovenens. Det mener formanden for Landsforeningen mod sommertid, Jørgen Bak fra Beder.

HENRIK GRØNVALD, JP-grafik: THORGERD B. JENSEN

»Nu bliver alt godt igen, men desværre bliver det ikke ved,« konstaterer han. Han er formand for en forening, som kæmper for bevarelse af normaltiden året rundt. Foreningen blev stiftet på grund af en voksende modstand mod sommertiden. Medlemmerne mødes ikke, men holder den årlige generalforsamling på internettet den sidste søndag i marts mellem kl. 2.00 og kl. 3.00 om morgenen.

Foreningens formål er at gøre sig selv overflødig - underforstået at sommertiden bliver droppet. Formand Jørgen Bak stiller aldrig sit ur frem og tilbage, men har vænnet sig til at trække en time fra i syv måneder. Hans mening om sommertiden er helt grundlæggende, at det er »noget bøvl«.

»Uanset om man kan lide det eller ej, så går alle rundt og er lidt forvirrede. Har man nu fået skiftet sine ure, og hvordan er det nu, det er? Skiftet er også et problem for hele trafiksektoren. Folk kommer for tidligt eller endnu værre for sent til fly og tog. Men det er værst om foråret ved overgangen til sommertid.«

STIL URET EN TIME TILBAGE I NAT

SOMMERTID

Sommertid begynder den sidste søndag i marts og slutter den sidste søndag i oktober. Om foråret stilles uret frem fra kl. 2.00 til 3.00. Om efteråret stilles uret tilbage igen - fra kl. 3.00 til kl. 2.00. Urene stilles derfor frem om foråret og tilbage om efteråret.

VINTERTID ER LYGTETID

Stil urene tilbage - og sæt cykellygterne tilbage på styret på søndag. Sådan lyder opfordringen fra Dansk Cyklist Forbund.

»Den kommende weekend er det rigtige tidspunkt at få styr på lygterne. Når det er mørkt, er det for sent. Så står man om morgenen og mangler dem. Så det er nu, man skal undersøge, om der er lygter nok til far og mor og børn, og om batterierne virker,« siger Rikke Ravn, projektleder på Dansk Cyklist Forbunds lygtekampagne.

Lygter skal på fra solnedgang til solopgang. Da solen stiger op i øst, ser bornholmerne dagens lys før resten af danskerne. De kan derfor vente med at tænde cykellygterne til midten af november, hvis de skal møde kl. 8. Til gengæld skal lygterne tændes allerede omkring 1. november, hvis man skal møde samme tid i Jylland.

Find klokkeslæt for solopgang og solnedgang i dit område på www.lyspaa.dk

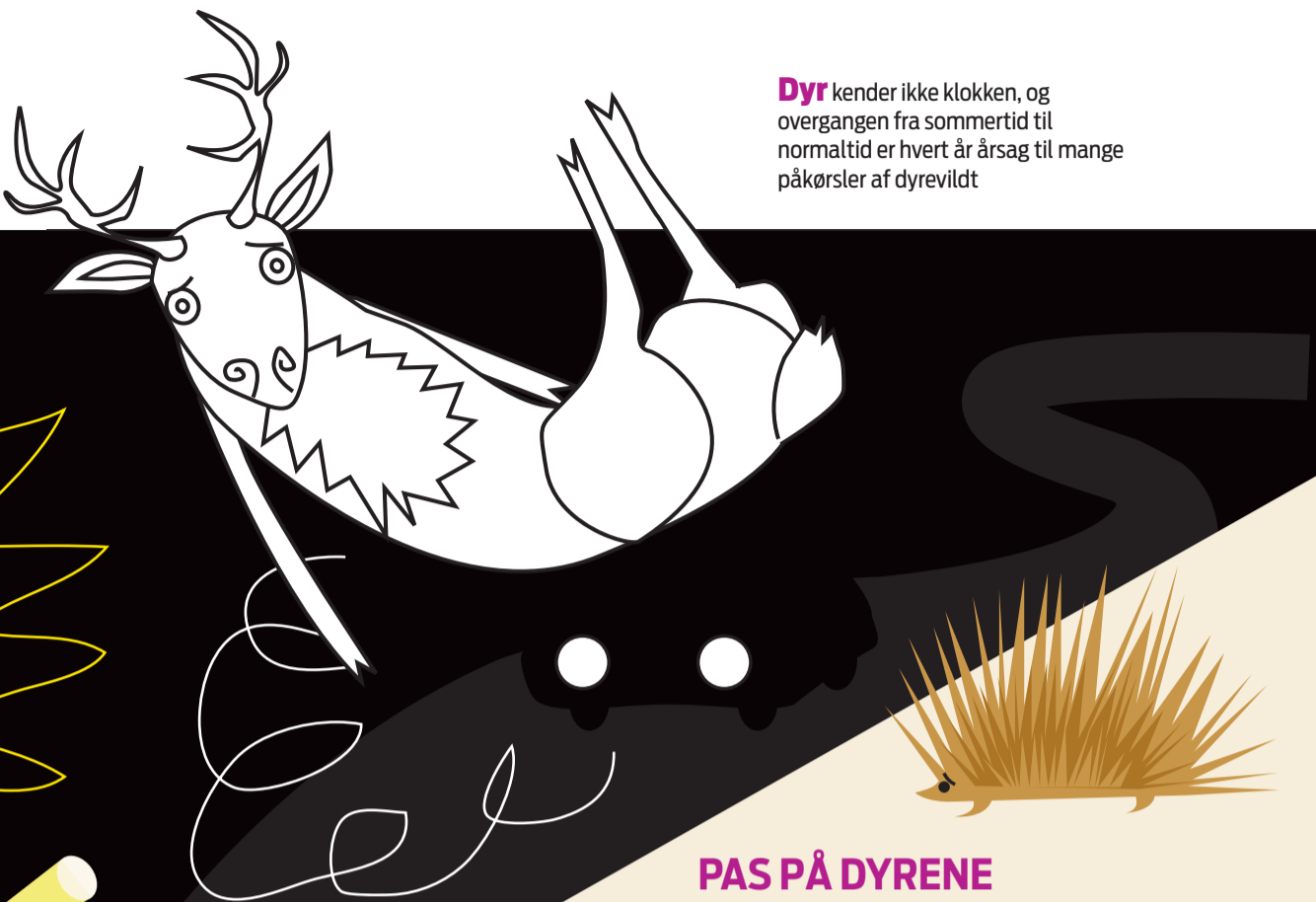
DSB DUBLERER AFGANGE

Når natten til søndag bliver en time længere end normalt, og en time i praksis går igen i køreplanen, er det en særlig udfordring for DSB.

Da passagererne kan være i tvivl om afgang og ankomster i tidsrummet kl. 2.00-3.00 sommertid, kører en række tog en gang til i tidsrummet - og igen til normaltid.

Passagerer, som skal med IC 191 til stationer nord for Århus, skal dog indregne en times ekstra reisetid, fordi toget her ikke kører to gange.

Akkurat som de foregående år bliver den ekstra lange nat udnyttet til at gennemføre den årlige beredskabsøvelse i Storebæltstunnelen. Det betyder, at alle tog mellem Korsør og Nyborg natten mellem lørdag og søndag er erstattet af busser.



Dyr kender ikke klokken, og overgangen fra sommertid til normaltid er hvert år årsag til mange påkørsler af dyrevildt

PAS PÅ DYRENE

Overgangen til normaltid medfører en øget risiko for påkørsel af vildt, advarer Dyrenes Beskyttelse og Falck.

»Dyr kender ikke klokken, og overgangen fra sommertid til normaltid er hvert år årsag til mange påkørsler af dyrevildt. Med skiftet flyttes myldretiden en time, og det betyder, at trafikken øges i både daggryet og i skumringen, hvor mange dyr vandrer,« siger Allan Bruun Rasmussen, der Falcks vildt- og dyrekonsulent.

Bilister, der kører gennem naturområder, bør derfor være ekstra påpasselige.

De første fem arbejdsdage efter overgangen i fjor indsamlede Falck 146 påkørte hjorte, hvilket er langt over normalniveauet. Men der sker også ulykker med skader på personer og materiel.

Faunamedarbejder Michael Carlsen fra Dyrenes Beskyttelse vurderer, at problemet er stigende. »Den danske bestand af både vildt og biler vokser – og det samlede antal dræbte dyr er allerede nu skræmmende højt,« siger Michael Carlsen.



Fakta:

Falck og Dyrenes Beskyttelse giver bilister følgende råd:

- Sæt farten ned, og udvis agtpågivenhed.
- Har du set et stykke hjortevildt krydse vejen foran dig, så kommer der sandsynligvis flere. Vildt krydser yderst sjældent en vej alene.
- Ser du vildt tæt på vejen, skal du ikke regne med, at det nødvendigvis bevæger sig væk fra vejen – det kan lige så godt finde på at springe ud.
- Det bedste er at bremse og holde fast i rattet. Hvis en undvigelse forsøges, skal man køre bagom, da et rådyr aldrig vil vende om.



HISTORIK

Tidspunktet for, hvornår sommertid begynder og slutter, er det samme i alle EU's medlemsstater. Det har dog ikke altid været sådan.

I Danmark blev sommertid indført under de to verdenskrige samt fra sommeren 1980. Omkring 70 lande har i dag indført ordningen, og for EU's medlemslande blev sommertiden standardiseret i 1996. Det seneste direktiv herom er fra 2001 og fastlægger, at der er fælles sommertid i alle EU-lande fra sidste søndag i marts til sidste søndag i oktober.

Ordningen hører under Transportministeriet.

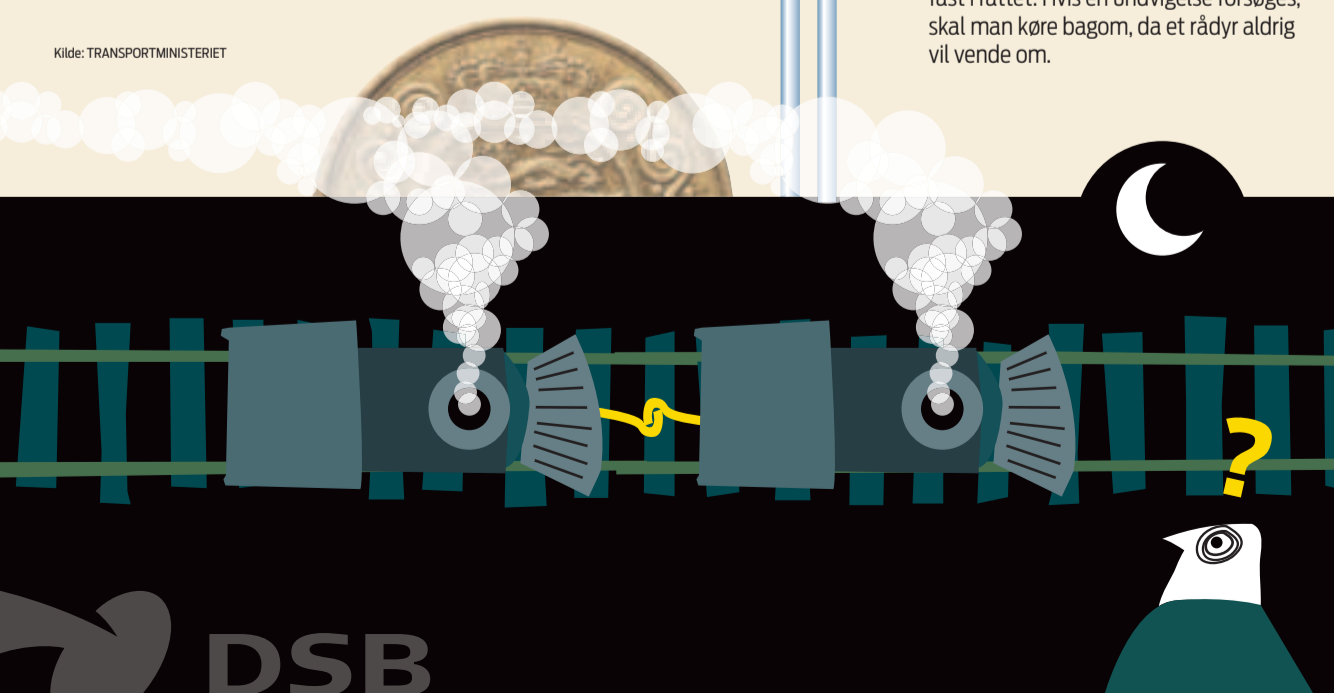
BESKEDEN BESPARELSE

Den energimæssige besparelse ved sommertiden er beskednen. Sommertiden har således ingen effekt på energiforbruget til opvarmning, og i forhold til el-forbruget giver sommertiden kun ganske små besparelser på under 1 pct. af det samlede forbrug.

Til gengæld er fleste mennesker glade for de lange lyse aftener, som er et resultat af sommertiden i sommerhalvåret.

Hertil kommer, at det rent praktisk er en fordel, at alle EU-lande nu har ens sommertid. Dermed er en eventuel tidsforskel mellem landene altid ens.

Kilde: TRANSPORTMINISTERIET



Nydelig harmoni og balance

Chateau Saint-Paul, Haut-Médoc, Cru Bourgeois 2005

God, saftig, klassisk venstrebredsvin. Ikke den store længde eller dybde, men til prisen får man meget Bordeaux-vin i nydelig harmoni og balance med klassiske noter af cedertre og tobak. Slottets jorder ligger lige uden for Saint-Estephe, og det kan man med lidt god vilje godt smage.

Madforslag:

Bredt anvendelig til ikke alt for voldsomt krydrede retter. En ganske almindelig hakkebøf, måske.

Vejledende detailpris 105 kr. pr. flaske
JP Master pris 90,00 kr. pr. flaske ved køb af 6 flasker

Klik ind på www.master.jp.dk/ og få andre gode vintilbud.